



### 9. Behandling av innkommende forslag

Fra styret:

**Foreslår å benytte inntil kr 200.000 av sparekapital til opprusting av gang-/sykkelsti langs FV 27.**

Bakgrunn:

Fylkesvei 27 over Venabygdsfjellet har stor trafikk, både sommer og vinter.

Langs deler av veien er det mange hytter. Spesielt mellom Trabelia i sør og KIWI Lundes Turisthandel i nord. Dermed er det mange som beveger seg til fots, med og uten barnevogn, og mange syklistere.

Langs deler av strekningen fra Trabelia er det alternative muligheter for myke trafikanter.

På gamle «ferdselsveier», gammel vei etter veiomlegging, VA-trase, turstier, osv.

På deler av strekningen er forholdene ikke like gode for å gå / sykle i, spesielt ikke med barnevogn eller sykkeltralle, blant annet som følge av at gammel tursti ikke er tilbakeført etter at det er gravd VA-trase. Da velger både turgåere og syklistere å benytte fylkesvegen. Fartsgrense er 80km/t på største delen av strekningen.

Årsmøtevedtatt prosjekt for 2020 var prosjektet «Opprusting av gang-/sykkelsti langs FV27».

Strekningen fra Trabelia i sør til KIWI/Lundes Turisthandel er en strekning på 5-6 km.

Vi ser for oss å dele inn prosjektet i flere «byggetrinn», og «Byggetrinn 1» er en trase på 800m, fra avkjøringen Nedre Langbakken, og ned til Rondevegen Camping. (Se kart.)

Dette er den delen som er mest kostnadskrevenende å ruste opp, og også den delen hvor de fleste velger å benytte FV27.

Mellom Rondevegen Camping og KIWI / Lundes Turisthandel, har en mulighet for å krysse FV27, gå inn i hytteområdet Nedre Lundtjønn, og så krysse elva Freska ved å følge klopp i forbindelse med skiløypetrase. Det er også mulig for fotturister å følge skiløypetrase og klopp opp mot fjellkapellet / Venabu.

Trafikksikkerhetsmessig ville en «profesjonell» gang-/sykkelsti langs med FV27 over Freska, mellom camping og KIWI selvfølgelig være ønskelig, men det er et prosjekt som er for stort for en velforening.

Aktuelt byggetrinn 1, 800m, berører to grunneiere, som begge har gitt sin tillatelse til prosjektet.

Det ble vinteren 2020 søkt om økonomisk støtte til prosjektet til tre banker / stiftelser.

Vi fikk avslag på to av søknadene, mens Sparebank 1 Gudbrandsdal har tildelt oss kr 10.000.

Det er også rettet en forespørsel til Statens vegvesen / Innlandet fylkeskommune.

Stipulert kostnad for prosjektet er kr 300.000,-. Vi vil også jobbe med å få inn gavemidler / offentlig støtte til prosjektet.

#### **Forslag til vedtak:**

Det bevilges inntil kr 200.000,- av sparekapital for å gjennomføre Byggetrinn 1 av gang-/sykkelsti langs fylkesveg 27.

EKSISTERENDE  
VEI-/STI, MED  
KLOPP OVER  
FRESKA. —



GAMMEL TURSTI  
I STAVOSETTES  
SLIK AT DEN  
BLIVER SEEN FOR  
MYKE TRUPKANTER  
GÅR I VA-TRÅSE

Rondevegen

Ospesætra

Venabygd  
fjellkapell

Lundesætra

Freska