

## Årsmelding for Venabygdsfjellet Turskiløyper SA for perioden 1.1.2012 – 31.12.2012

### Møtevirksomhet

Det har vært holdt 13 styremøter og behandlet 47 saker. I tillegg har det vært mye telefonisk kontakt og andre møter bl.a. med kjørere.

### Styret

Styret har i meldingsåret bestått av:

Pål Haugstad – leder – fra Venabygd Grunneierlag

Pål Diesen – nestleder – fra hytteeierne

Kari Aase Lunde – fra reiselivsbedriftene

Håvard Linækkeren – fra Venabygd Grunneierlag

Amund Sønsteli satt frem til 3.11.12, hvor han ble erstattet av Audun Amundsen som ble valgt for 1 år – fra Ringebu kommune

Da regnskapet for 2012 ikke forelå da det nye styret overtok 9. mars 2013, har Kari Aase Lunde på oppdrag fra det nye styret ført regnskapet for hele året.

### 1. Løypekjøring

Det forelå kjøreavtale med Spidsbergseter Eiendom frem til 1.6.2014, og Venabu Fjellhotell frem til 1.6.2012 på preparering av løyper. I tillegg kjørte Lunde Turisthandel som underentreprenør for Venabu Fjellhotell. Fra 1.6.2012 forelå kun avtale med Spidsbergseter Eiendom. Ny avtale med Venabu Fjellhotell ble aldri fremlagt for signering. Venabu Fjellhotell kjørte allikevel løyper basert på muntlig avtale med VTSA, og Lundes Turisthandel fortsatte som underentreprenør.

24.5.2012 vedtok styret at den fremlagte intensjonsavtale med Spidsbergseter Eiendom skulle legges til grunn i avtaleforhandlinger med Lundes og Venabu. Kjøreavtaler for sesongen 2012-2013 skulle baseres på dette. Denne intensjonsavtale, som ikke finnes i styrets arkiv, er det referert til fra styremøter. Møter, endringer og diskusjoner pågikk så helt frem til 18.12.2012 mellom Spidsbergseter Eiendom og styret i VTSA. Styret fattet så et vedtak på fordeling av kjørelengder mellom Spidsbergseter, Venabu og Lundes, basert på intensjonsavtalen fra Spidsbergseter Eiendom.

20.12.2012 fikk så styret et brev fra advokat Svein Olav Bøen på vegne av Spidsbergseter Eiendom som ikke aksepterte den fremlagte fordelingen som var fremforhandlet. Styret valgte å opprettholde vedtaket. Spidsbergseter Eiendom mente dette var brudd på kjøreavtalen og krevde kr 200.000,- i erstatning. I ettertid er det bekreftet fra juridisk hold at Spidsbergseter Eiendom ikke hadde dekning for dette.

Spidsbergseter Eiendom meddelte 29.12.2012 at de med umiddelbar virkning ville stoppe all kjøring av løyper. Styret inngikk derfor en midlertidig avtale med Lundes og Venabu om kjøring av hele løypenettet Spidsbergseter Eiendom hadde hatt, så langt de begge hadde kapasitet til dette. Slik sluttet året 2012, med en situasjon hvor ingen av turistbedriftene hadde noen skriftlig avtale for sesongen 2012-2013.

Det er registrert preparering av til sammen 7621 km løyper mot 5818 km forrige sesong på Skisporet.no. Kostnadene i 2012 ble på kr 831.199,- for preparering av løyper, mot tilsvarende kr 579.527,- i 2011. De økte kostnader på preparering av løyper resulterte i et underskudd for 2012 på kr 268.864,-.

Styret har på tross av dette, mottatt mange positive tilbakemeldinger om kvaliteten på skiløypene våre, men vi etterstreber å bli enda bedre framover. Troll-løypa i vårt område inngår som en del av løypenettet. Totalt mottar VTSA tilskudd av Ringebu kommune for et løypenett på 146 km. Nytt i 2012 er at vi har fått aksept for skutertraseen i Venåsmorka og mottar vel 5.500 kr for dette. Tilskuddet fra Ringebu kommune ble kr 110.655,- for 2012, som ble innbetalt på slutten av året.

## **2. Skilting**

Det ble innkjøpt skilt for hele området, og mange av disse skilta ble også satt opp i løpet av 2012. Det må settes opp noen nye stolper og skilt som mangler må trykkes og settes opp.

## **3. Rydding i traseer**

Nytt i 2012 er traseen fra Svarttipa via Bergstulen og Dynje til Fjellmillom. Hytteeierne i dette området har gjort en stor dugnadsinnsats og ryddet hele traseen. Venabygdsfjellet Vel bidro med delfinansiering. Dette beviser at dugnadsinnsats går bra når det er ildsjeler for å gjennomføre oppgavene. Løypa ble klargjort til oppstart sesongen 2012-2013.

Behovet for å rydde og bedre traseene er stort og veldig lite er gjort. Dette er et arbeid som også kan egne seg til dugnadsarbeid, men for å få sikret vedlikehold bør inntekter øke slik at jobben kan settes bort. Det er viktig å passe på at traseene blir ryddet i riktig bredde. Også grunnen kan forbedres betydelig mange steder når det gjelder fjerning av stubber, stein og vegetasjon. Samtidig bør flere klopper legges ut for å sikre tidlig start på kjøringen.

## **4. Økonomi**

Løypebrevet til hytteeiere på fjellet ble sendt ut i januar 2012. Det har kommet inn bidrag fra hytteeiere og lokalbefolkning. Totalt fikk vi inn kr 305.475,- i 2012, mot kr 301.000,- i 2011. Antall hytteeiere som bidrar har økt med 60 – 70 og gjennomsnittet har økt med ca 50 kr til vel 600 kr. Med ca 1.600 hytter på fjellet mener vi at det fortsatt er et stort potensiale. Bidrag fra bedriftene på fjellet i 2012 er kr 278.800 ex mva tilsvarende kr 279.797,- i 2011.

## **5. Informasjon**

VTSA har ei hjemmeside der vi har oppdatert en del, men vi har intensjon om å bli bedre her. Likeledes har vi avtale med Skisporet.no slik at folk kan gå inn der og følge med på hva som blir kjørt til enhver tid. Det har vært avholdt informasjonsmøter sammen med styret i Venabygdsfjellet Vel.

## **6. Planene framover.**

Her henviser vi til handlingsplanen.